

Job-Report

BAHNTECHNIKGEBÄUDE OLTEN HAMMER MI-3M

Projekt: Strecke Olten - Solothurn, Olten Hammer, GSMR
 Projektleiter: Dieter Wüest, PM Olten
 Besteller: Schweizerische Bundesbahnen SBB
 Tannwaldstrasse 2, 4601 Olten

Technische Daten:

Aussenmasse: 9 m x 3.54 m x 3.4 m (LxBxH)
 Innenmasse: 8.47 m x 3.01 m x 2.92 m (LxBxH)

Doppelboden: Hohlraum 60 cm
 Transportgewicht: Module bis zu 18.2 Tonnen
 Lüftungsanlage: Kompakt Lüftungsgerät mit WRG
 Klimaanlage: Splitanlage



Anlagebeschrieb

Die BTG-Anlage besteht aus vorfabrizierten Sockel- und Aufbauelemente, welche weitestgehend fertig ausgebaut, auf bauseitig erstellte Fundamentriegel versetzt werden. Das im Voraus versetzte Kabelschacht-Element gewährt eine einfache Montage der verschiedenen Kabeleinführungen. Die Innenfläche ist gedämmt und mittels auf einer Rostung montierten Gipsfaserplatten geschützt. Die Modulübergänge werden auf der Baustelle mit zementgebundener Duripanel-Platten abgedeckt und dauerelastisch gedichtet. Aussen gewährt der temporäre Graffitischutz eine adäquate Lösung bei entsprechenden Vandalenakten.



Die elektrische Grundinstallation stellt die Beleuchtung und Stromversorgung der Steckdosen wie auch der Haustechnikinstallationen sicher. Die Stromversorgung und der Anschluss auf das Tableau erfolgt bestellerseitig. Die gesamte Anlage verfügt über eine normkonforme Erdung und Blitzschutzableitung.

Die Klima-Splitanlage ist nach dem maximalen Wärmeeintrag gemäss den Angaben der Bestellerin dimensioniert. Der auf einer verzinkten Stahlkonstruktion, mit minimalen Abstützungen montierte Doppelboden garantiert einer grosse Verkabelungsfreiheit im Hohlraum.



Bauablauf:

Nach der Auftragserteilung am 30. Mai 2008 wurden folgende Meilensteine eingehalten:

- Ausführungspläne 15. Aug. 08
- Produktion 10. Okt. 08
- Liefer- und Versetzarbeiten 15. Dez. 08
- Bauabnahme 22. Dez. 08

