

Job-Report

Bahntechnikgebäude Cheyres

Projektleiter: Sébastien Richard, CFF
Bauherrschaft: CFF Chemins de Fer Fédéraux suisses

Konstruktions- und Ausbaumerkmale

- Vorfabrizierte Sockel- und Aufbauelemente, direkt auf bauseitig erstellte Fundamentriegel versetzt
- Innere Wand- und Deckenverkleidung aus Dämmung und Gipsfaserplatte
- Bitumen-Nacktdach
- Elektrogrundinstallationen
- Doppelboden auf verzinkter Stahlkonstruktion mit grosser Verkabelungsfreiheit im Hohlraum
- Geothermische Erdsonden

Technische Daten

Aussenmasse: 15 x 6.5 x 4.1 m (LxBxH)
Doppelboden: Höhe 60 cm
Transportgewicht: Module bis zu 32 Tonnen
Kühlleistung: bis 16 kW

Projektlauf

- Januar 13 Auftragserteilung
- Jan. - Feb. 13 Ausführungsplanung
- Feb. - April 13 Rohbauarbeiten im Werk
- Mai 13 Liefer- und Versetzarbeiten
- Mai - Juni 13 Ausbau + Fertigstellungsarbeiten
- Juli 13 Objektübergabe

Kundennutzen

- ökologische Raumkühlung mit Erdsonden
- bedarfsgerecht Kühlen
- Ausbau des Gebäudes nach dem SBB Standard für Bahntechnikgebäude
- Planung und Realisierung aus einer Hand
- Termin- und Kostengarantie

premoco
SYSTEM AG



Marktstrasse 7a, 6060 Sarnen
T +41 41 660 96 56
info@premo.co.ch
www.premoco.ch